

1. Dezember 2011

**CTAMO**

Monsieur Remo Müller  
Müliweg 5  
8214 Gächlingen

**Demande de modification du règlement d'Agility**

Chers membres du comité,  
Chers délégués,

Article : 8.3.1 Passage en classe supérieure

Un passage « facultatif » en classe supérieure est possible, mais seulement pour les classes de travail A et 1, sinon le passage en classe supérieure est « obligatoire » pour toutes les classes de travail. Pour remplir les critères de passage en classe supérieure, le temps entre le premier et le dernier résultat nécessaire ne doit pas dépasser 24 mois. Pour remonter dans une classe supérieure, seuls les résultats obtenus après la date de relégation comptent.

8.3.3 Passage obligatoire en classe supérieure

Valable pour toutes les classes : le passage en classe supérieure est obligatoire après un certain nombre de résultats obtenus à l'épreuve d'agility avec la qualification « Exc », avec 0 point de pénalité et une classification parmi les 10 premiers % des concurrents de sa classe/catégorie et au maximum au rang 3. Le résultat du calcul des pourcentages mentionnés sera arrondi au prochain nombre entier.

*8.3.3. Passage obligatoire en classe supérieure*

*Valable pour toutes les classes : .....*

**Exception :** *Pour les chiens qui ne sont pas parvenus à se confirmer en classe 3 et qui ont été relégués en classe 2, un nouveau passage en classe 3 est facultatif.*

*Selon un entretien avec Sascha Grunder, responsable de la CTAMO organe de contrôle & évaluations, la solution suivante pourrait être envisagée :*

***Solution : du 01.04.2012 jusqu'à l'introduction du nouveau „logiciel CTAMO“***

*Après un certain nombre de résultats obtenus à l'épreuve d'Agility avec la qualification « Exc », avec 0 point de pénalité et une classification parmi les 10 premiers % des concurrents de sa classe/catégorie et au maximum au rang 3, le conducteur **doit s'adresser par écrit à l'organe de contrôle de la CTAMO** pour demander une relégation en classe 2 **avant** de reprendre le départ dans une épreuve d'agility en classe 2.*

*Cette « relégation » a la même valeur qu'un passage de la classe 1 à la classe 2. C'est-à-dire que tous les résultats obtenus jusqu'à ce jour-là seront effacés et tout sera remis à zéro. Si le conducteur veut remonter en classe 3 plus tard, son chien devra de nouveau obtenir le nombre de résultats nécessaires.*

*Si l'organe de contrôle n'est pas informé ou informé trop tard du souhait de rester en classe 2, des émoluments de CHF 50.- seront facturés au conducteur.*

***Solution : après l'introduction du nouveau « logiciel CTAMO » (env. en 2013)***

*Après un certain nombre de résultats obtenus à l'épreuve d'Agility avec la qualification « Exc », avec 0 point de pénalité et une classification parmi les 10 premiers % des concurrents de sa classe/catégorie et au maximum au rang 3, le conducteur **doit** effectuer lui-même une relégation en classe 2 dans le système de gestion des licences **avant** de reprendre le départ d'une épreuve d'agility en classe 2 à son prochain concours. Cette « relégation » a la même valeur qu'un passage de la classe 1 à la classe 2. Tous les résultats obtenus jusqu'à ce jour seront effacés et tout sera remis à zéro. Si le conducteur veut remonter en classe 3 plus tard, son chien devra de nouveau obtenir le nombre de résultats nécessaires.*

**Motif :**

Un grand nombre de chiens n'arrivent plus à répondre aux exigences de la classe de travail 3 (vitesse, taille, âge etc.) et se font par conséquent continuellement reléguer.

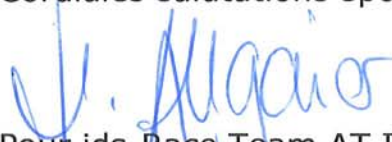
Notre proposition a pour but de permettre également aux chiens âgés et un peu plus lents de faire des parcours intéressants tout en ayant la possibilité d'obtenir de bons résultats. Nous sommes également persuadés que la classe de travail 2 gagnerait en qualité si l'un ou l'autre des « vieux routiniers » pouvait participer un peu plus longtemps à des concours et faire la concurrence à des chiens plus jeunes et inexpérimentés, en route vers la classe supérieure.

Par ailleurs, le nombre de participants au concours de la classe 2 est souvent très petit, en particulier dans les catégories small et medium. Si cette nouvelle réglementation permettait d'augmenter le nombre de participants, ce serait aussi plus intéressant pour tout le monde.

Pour ne pas donner du travail administratif inutile à l'organe de contrôle de la CTAMO, il nous a paru important de nous entretenir avec Sascha Grunder avant de déposer notre demande.

La société ids-Race Team AT Ibach vous recommande d'accepter cette requête.

Cordiales salutations sportives,



Pour ids-Race Team AT Ibach  
Monika Allgaier, présidente

Cette requête est soutenue par les sociétés suivantes :

- ATE Microdogs
- Agility Team Training Sennwald
- HSV Oberfreiamt „The Fairplayers“
- KV Lucerne